

GASSI (2023-2026)

Gewichtsreduktion von im Außenbereich eingesetzten Systemen inkl. Schwingungsdämpfung für Intralogistiksysteme



Projektpartner:

Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM

Ziel:

Im Innenbereich sind Routenzugsysteme gegenüber Gabelstaplern oder AGVs (automated guided vehicles) bereits wirtschaftlicher, flexibler, prozessfähiger und nachhaltiger. Sie tragen zu einer kosten- und ressourcenoptimierten Produktion und zu besserem Arbeitsschutz bei. Für den Außeneinsatz sind Routenzüge jedoch bislang wenig geeignet, obwohl dadurch erhebliche CO₂-Einsparungen möglich wären. In diesem Projekt soll der bislang nur im Inneren von Werkhallen eingesetzte HUSKi-Routenzug für den Einsatz im Outdoorbereich mittels Leichtbaukomponenten und beladungsunabhängiger Schwingungsdämpfung ertüchtigt werden.

Arbeitspakete H+E:

H+E ist Konsortialführer und wird daher den Projektfortschritt permanent begleiten. Grundlage für die Entwicklung bilden Anforderungslisten, welche die speziellen Herausforderungen an einen Outdoor-Einsatz (insbesondere verschiedene Untergründe) umfassen. Darauf basierend wird ein Teststand sowie eine Pilotanlage aufgebaut, wodurch projektbegleitende Tests der Entwicklungszwischenstände ermöglicht werden. Es folgt die CAD-Detailkonstruktion, Auslegung, Beschaffung und Fertigung von Spezialteilen, die Festigkeitssimulation und schließlich die es Outdoor-HUSKis. Durch eine abschließende Analyse und Auswertung wird der Erfolg des Projektes messbar gemacht.



H+E Produktentwicklung GmbH
Boxdorf, Kunzer Marktweg 13
01468 Moritzburg

info@hedd.de
Telefon: +49 (0)351 6415 300
Telefax: +49 (0)351 6415 350

Geschäftsführung:
Matthias Grütze

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001
Amtsgericht Dresden HRB 12728
Ust.-ID-Nr. DE 174 376 819

Gefördert durch:

